

新聞

輯要

突破重重封鎖！國造潛艦設備已有 151 項「MIT」

自由時報



台船董事長鄭文隆近日受訪時進一步表示，國造潛艦原型艦艦台的設備部分，目前已有151項國內自製品項。（資料照，記者劉宇捷攝）

〔記者吳書緯／台北報導〕由於台灣的國際處境，國造潛艦在建造過程中，外界曾憂慮關鍵裝備能否順利籌獲，鄭文隆日前接受本報專訪時，透露潛艦國造案的「海昌計畫」高層，經常晚上徹夜難眠，一直要到東西上到台灣的港口，才能真正鬆一口氣。鄭文隆近日受訪時進一步表示，國造潛艦原型艦艦台的設備部分，目前已有 151 項國內自製品項。

全球於過去 3 年受到武漢肺炎（新型冠狀病毒病，COVID-19）疫情影響，許多供應鏈面臨衝擊，連帶使我國不少向美國軍購的武器，遭遇交貨延遲的狀況，然而，國造潛艦仍依照原定計畫，將於今年 9 月舉行下水典禮，令外界肅然起敬。

「這些近千名的成員，是成就這個一開始被認為是不可能任務的群體英雄」，鄭文隆近日受訪時一再強調，潛艦國造歷經 6 年餘的投入，是整個執行團隊不辭辛苦、不憂讒畏譏的堅持，包括中科院、海軍 256 戰隊、海發中心及台船公司皆是。

而潛艦國造案「海昌計劃」，就是由上述 4 個單位聯合辦公，台船公司負責建造、海軍造船發展中心負責設計規劃、中科院負責技術整合，海軍 256 潛艦戰隊則為實際操作者，並提供建議。

鄭文隆說，雖參與的人員陸續有變化，但根據近日的統計，參與此案的有國防部 7 人、海軍司令部 5 人、海發中心 31 人、256 戰隊 47 人、中科院 39 人、台船 861 人，共計 990 人。

對從未建造過潛艦的台灣而言，一切都是第一次，而台灣的國際處境，更使潛艦裝備來源在建造之前被外界關切；鄭文隆指出，潛艦儼

台設備部分，原先的計劃有 162 項須向國外採購、66 項國內自製，共計 228 項。

面對疫情影響，鄭文隆不諱言，後來因輸出許可延滯、變故，以及國外廠商因疫情因素，不斷提出延期交貨要求，為滿足台船設定的施工進度，故有些被迫在國內尋商自製，有些則採平行策略，台船在等待的同時亦尋商自製。

鄭文隆說，原先預劃國外採購的 162 項設備，其中的 85 項成功轉為國內自製，因此到目前為止，85 項加上原先就計劃國內自製的 66 項，使得國內自製品項達到共 151 項。

鄭文隆強調，至於配合很好的國外供應商，台灣仍與其保持非常好的供應鏈關係，但亦鼓勵他們未來能到台灣來，儘量在台灣產製。

台船造船
保衛海疆